


**INBUD
CONTROL**
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
 Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel
 ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska
 tel.: 664-610-076, 602-618-613
 e-mail: biuro@inbudcontrol.pl
 www.inbudcontrol.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

TOM 3 z 3

BRANŻA DROGOWA

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej, budowa kanalizacji
 deszczowej oraz budowa kanału technologicznego
 wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Warszawskiej
 w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicą
 Ostrowiecką do działki nr 532/2

Inwestor: Miasto Radzyń Podlaski
 ul. Warszawska 32
 21-300 Radzyń Podlaski



Adres obiektu: województwo lubelskie, powiat radzyński, miasto Radzyń Podlaski

Jednostka ewidencyjna: 061501_1 RADZYŃ PODLASKI

Działki: Obręb 0002 BIAŁA działki nr 2757/2, 2760;
 Obręb 0001 RADZYŃ MIASTO działki nr 465/2, 468/2, 469/2, 473/2, 477/6,
 645/3, 682, 683/2, 788/1, 788/3, 809, 2013/1, 2135, 3181/2;

Kategoria obiektu: IV, XXII, XXV

Autorzy:

<i>Funkcja:</i>	<i>Zakres opracowania:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania, sprawdzenia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	Branża drogowa	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r	
Sprawdzający:	Branża drogowa	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r	
Asystent projektanta:	Branża drogowa	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r	

SPIS TREŚCI

	Numer strony:
I. <u>CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	3
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4
4. Rozwiązania konstrukcyjne	5
5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu	6
6. Rozwiązania projektowe	7
II. <u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	8
1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	8
2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	12
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	14
III. <u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	15
	Numer rysunku:
1. Plan orientacyjny	
2. Projekt zagospodarowania terenu	
3. Profil podłużny	1
4. Przekroje normalne odbudowy drogi	2
5. Zjazdy	3
6. Szczegóły konstrukcyjne	4

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej i teletechnicznej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych, z zastosowaniem konstrukcji dla kategorii ruchu KR2. Zaprojektowane odtworzenie drogi nie pogarsza jej istniejącego stanu, zaprojektowane jest bez zbędnych łączów i wstawek, a co za tym idzie jest całościowe w zakresie warstw bitumicznych (wiążącej i ścieralnej). Szerokość zaprojektowanej do odtworzenia jezdni wynosi od 8,00 m do 8,30 m. Szerokość zaprojektowanych do odtworzenia chodników wynosi od 1,50 m do 5,20 m. Szerokość ciągu rowerowego przebiegającego przez skrzyżowanie w ciągu ulic Konstytucji 3-go Maja i Wyszyńskiego wynosi od 2,50 m do 3,20 m. Odtworzenie chodników i zjazdów zaprojektowano jako całościowe w zakresie warstw wierzchnich, tj. kostka betonowa lub nawierzchnia bitumiczna, z zachowaniem walorów estetycznych. Odtworzenie elementów ulic (krawężniki, obrzeża) zaprojektowano jako całościowe z zachowaniem walorów estetycznych. Parametry ciągów pieszych, miejsc postojowych dostosowano do aktualnych wymogów warunków technicznych. Przejścia dla pieszych dostosowano do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnością. Na obiekcie mostowym zaprojektowano nową nawierzchnię ścieralną. Na skrzyżowaniu typu rondo zaprojektowano pierścień najazdowy z krawężników i kostki granitowej. Z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego skrzyżowanie ulicy Warszawskiej z ulicą Plac I. Potockiego zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi dla ulic, uwzględniając ruch jednokierunkowy, oraz dwa odrębne pasy ruchu przeznaczone dla skrętu w lewo i skrętu w prawo. Drzewa kolidujące z infrastrukturą drogową bądź nie spełniające wymogów skrajni drogowej przeznaczono do wycinki. Drzewa pozostające w ciągach pieszych zaprojektowano jako obramowane obrzeżem z wypełnieniem materiałem gruntowym.

Projektowane odtworzenie drogi zostało przedstawione na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 13 305,13 m²,
- powierzchnia odtworzonych chodników: 6 113,43 m²,
- powierzchnia ciągu rowerowego: 190,63 m²,
- powierzchnia zjazdów: 1 300,87 m²,
- powierzchnia miejsc postojowych: 630,91 m²,

3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Odbudowana droga po wykonanych pracach branży sanitarnej i teletechnicznej zapewni prawidłowe prowadzenie ruchu drogowego. Wykonana kompleksowa odbudowa zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, komfortowe przemieszczanie się oraz poprawi estetykę drogi po robotach instalacyjnych.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej i teletechnicznej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych.

- klasa techniczna drogi: G ,
- kategoria ruchu: KR 2 ,
- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 13 305,13 m² ,
- powierzchnia odtworzonych chodników: 6 113,43 m² ,
- powierzchnia ciągu rowerowego: 190,63 m² ,
- powierzchnia zjazdów: 1 300,87 m² ,
- powierzchnia miejsc postojowych: 630,91 m² ,

Na odcinku od działki nr 532/2 do skrzyżowania z ulicą I. Potockiego zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni i ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni,
- nawierzchnię zjazdów i zatok postojowych z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących,
- rondo o nawierzchni bitumicznej,
- pierścień ronda z kostki granitowej obramowany obustronnie granitowymi krawężnikami,

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą I. Potockiego do skrzyżowania z ulicą Ostrowiecką zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni z mieszanki SMA,
- chodniki z betonowej kostki brukowej typu nostalgit koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni,
- nawierzchnię zjazdów i zatok postojowych z betonowej kostki brukowej typu nostalgit koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących;

4. Rozwiązania konstrukcyjne

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano następujące konstrukcje odbudowywanej nawierzchni:

1. Jezdnia – pełna konstrukcja:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 8 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

2. Jezdnia – pełna konstrukcja:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA8
- 8 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

3. Jezdnia – wymiana nawierzchni po frezowaniu warstwy ścieralnej:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W

4. Chodnik:

- 6+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej / płytki z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

5. Zjazdy indywidualne:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

6. Zjazdy publiczne:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej

- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

7. Zatoki parkingowe:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

8. Ciąg rowerowy:

- 5 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

9. Pierścień ronda:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z kostki granitowej 14x14 na podsypce cementowo-piaskowej
- 32 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

Dla potrzeb dokumentacji wykonano 3 otwory badawcze na całej długości drogi w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu.

Na badanym terenie w wykonanych otworach do głębokości 2,0 m nie napotkano wody gruntowej o zwierciadle swobodnym.

Podczas badań rozpoznano:

- w otworze nr 1 – do gł. 1,4 m gleba czarna, do gł. 1,8 m piasek średni brązowy, do gł. 2,0 m piasek średni rdzawy;
- w otworze nr 2 – do gł. 2,0 m gleba czarna;
- w otworze nr 3 – do gł. 0,7 m gleba czarna, do gł. 1,2 m piasek średni beżowy, do gł. 1,5 m piasek drobny beżowy, do gł. 1,7 m piasek średni rdzawy, do gł. 2,0 m piasek średni lekko zagliniony;

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1. Warunki wodne określono jako dobre.

W podłożu występują proste warunki gruntowe zaliczone do I kategorii geotechnicznej. Posadowienie konstrukcji drogi znajduje się co najmniej 1.3 m powyżej wód gruntowych.

6. Rozwiązania projektowe

Początek osi projektowanego odcinka przyjęto na ulicy Warszawskiej na wysokości działki 532/2 w roboczym km 0+0,000 a koniec na skrzyżowaniu z ulicą Ostrowiecką w roboczym km 1+448,04. Trasę drogi zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowana trasa drogi przebiega po trasie drogi istniejącej.

Zjazdy indywidualne zaprojektowane jako typowe. Na połączeniach zjazdów z nawierzchnią jezdni zastosowano skosy 1:1.

Zjazdy publiczne zaprojektowano jako wyokrąglone łukami $R=5,0$ m.

Niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano zasadniczo do istniejącego profilu jezdni ulicy Warszawskiej dokonując korekt pochyleń podłużnych i poprzecznych w celu prawidłowego odwodnienia drogi. Połączenia z istniejącymi nawierzchniami dostosowano wysokościowo do tych nawierzchni. Spadki podłużne wynoszą od 0,09% do 1,17%. Na przedmiotowym odcinku drogi występują 4 łuki pionowe: łuk wklęsły $R=3000$ m, łuk wypukły $R=3000$ m, łuk wklęsły $R=2500$ m, łuk wklęsły $R=2500$ m.

Elementy drogi zostały zaprojektowane z zachowaniem wymaganych skrajni: dla jezdni ulicy 0,5m, dla ciągu rowerowego 0,2m.

Na skrzyżowaniu typu rondo występują wyspy rozdzielające pasy ruchu tworząc wloty skanalizowane. W miejscach występowania wysp zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerów co zapewnia większe bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów zastosowano obniżony krawężnik do poziomu jezdni.

W miejscach występowania drzew w obrębie chodnika zaprojektowano obramowanie obrzeżem z wypełnieniem materiałem gruntowym.

Uwaga! Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie ze wszystkimi wydanymi decyzjami (decyzje z narady koordynacyjnej ZUDP, decyzja Konserwatora Zabytków, decyzja pozwolenia na budowę, itp.) Wszelkie zasypki gruntowe po wykonanych sieciach doziemnych w granicach pasa drogowego należy wykonać z gruntu dowiezionego, spełniającego wymagania przydatności do nasypów oraz zagęścić do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego co najmniej $Is=1,0$.

Roboty rozbiórkowe warstw bitumicznych prowadzić wyłącznie za pomocą frezarki w celu odzyskania kory asfaltowej (destruktu).

II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7132/200/2019

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), **art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł WÓJCIK

inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0172/PBD/19

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. **Pan Paweł WÓJCIK**

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Paweł WÓJCIK

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



LOIIB.OKK7131/19-7132/19/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Monika SIKORSKA

magister inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0202/PWBD/16

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymują:

(1) Pani Monika SIKORSKA

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pani Monika SIKORSKA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

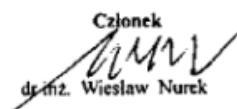
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk

2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-WEQ-BG1-4B7 *

Pan Paweł Wójcik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0047/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XV4-8Q6-KMG *

Pani Monika Sikorska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0088/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

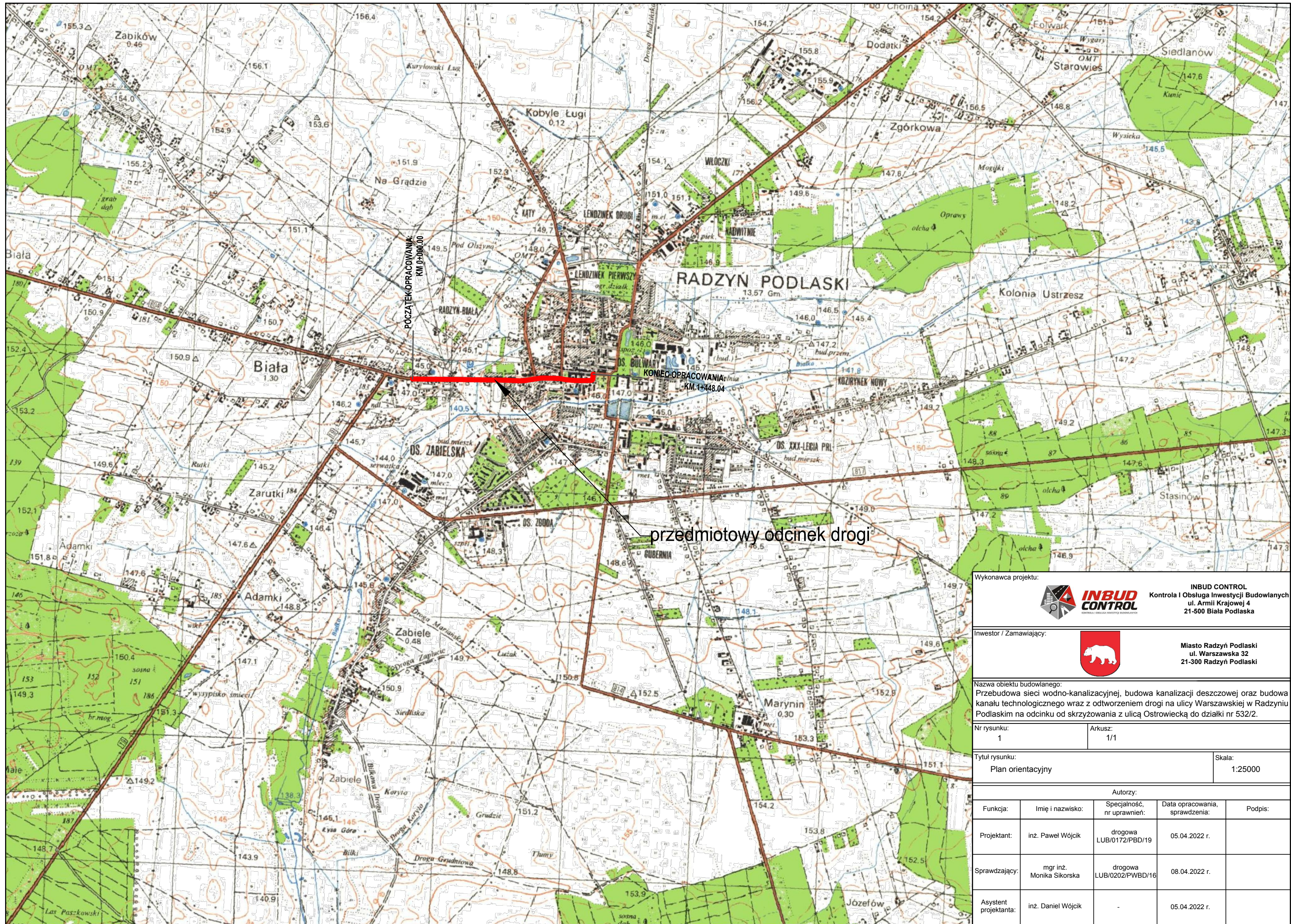
Oświadczam, że projekt wykonawczy dla obiektu budowlanego pn.:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej, budowa kanalizacji deszczowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Warszawskiej w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowiecką do działki nr 532/2

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania, sprawdzenia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r	

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA



przedmiotowy odcinek drogi

Wykonawca projektu:



**INBUD
CONTROL**
kontrola i obsługa inwestycji budowlanych

INBUD CONTROL
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych
ul. Armii Krajowej 4
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej, budowa kanalizacji deszczowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Warszawskiej w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowiecką do działki nr 532/2.

Nr rysunku:
1

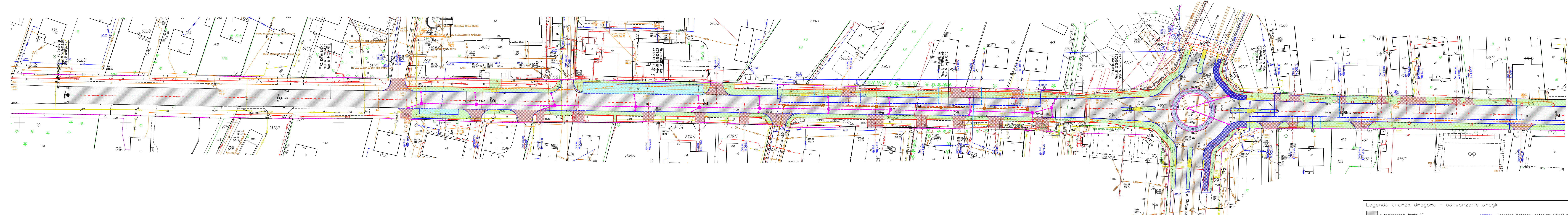
Arkusze:
1/1

Tytuł rysunku:
Plan orientacyjny



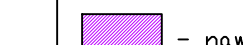













Skala:
1:25000

Autorzy:

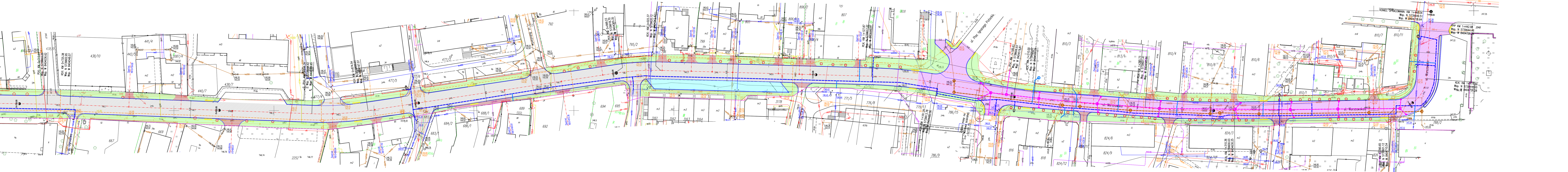
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	




Legenda branzu drogowego - otworzenie drogi:

	- nawierzchnia jezdni AC		- krawężnik betonowy zatopiony (15x22 cm)
	- nawierzchnia jezdnia SMA		- krawężnik betonowy (15x30 cm)
	- chodniki		- krawężnik granitowy zatopiony (15x22 cm)
	- płytki z wypustkami		- krawężnik granitowy (15x30 cm)
	- ciągi rowerowe		- obrzeże (8x25 cm)
	- zjazdy z betonowej kostki brukowej		- krawężnik na płask (15x30 cm)
	- zatoki parkingowe		- granica pasa drogowego
	- pierścień ronda - kostka granitowa		- drzewa do wycinki

Wykonawca projektu:				INBUO CONTROL Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska	
Inwestor i Zamawiający:				Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawskiej 32 21-500 Radzyń Podlaski	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej, budowa kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji technologicznej wraz z otworzeniem drogi na ulicy Warszawskiej w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowską do działki nr 532/2.					
Nr rysunku: 2		Arkusz: 1/2			
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu				Skala: 1:500	
Funkcja:		Autoryzacja: Imię i nazwisko: Specjalność, nr uprawnień		Data opracowania, sprawdzenia:	
Projektant:		inż. Paweł Wójcik drogowa LUB/0172/PWB/19		05.04.2022 r.	
Sprawdzający:		mgr inż. Monika Skorska drogowa LUB/0202/PWB/19		08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:		inż. Daniel Wójcik		05.04.2022 r.	




Wykonawca projektu:



INBUD CONTROL
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych
ul. Armii Krajowej 4
21-500 Biała Podlaska

Investor / Zamawiający:



Miasto Radzyn Podlaski
ul. Warszawska 32
21-500 Radzyn Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej, budowa kanalizacji deszczowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z otworzeniem drogi na ulicy Warszawskiej w Radzynie Podlaskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowską do działki nr 532/2.

Nr rysunku:

2

Arkusz:

2/2

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

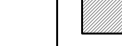



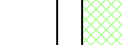

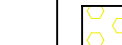

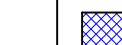

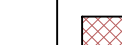




Skala:

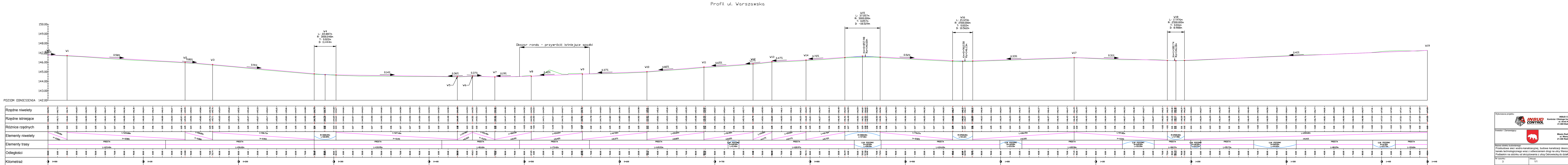
1:500



Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wojcik	drogowa LUB/0172/PWB/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWB/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wojcik	-	05.04.2022 r.	

Legenda branża drogowa - otworzenie drogi:

	- nawierzchnia jezdni AC		- krawężnik betonowy zatopiony (15x22 cm)
	- nawierzchnia jezdni SMA		- krawężnik betonowy (15x30 cm)
	- chodniki		- krawężnik granitowy zatopiony (15x22 cm)
	- płytki z wypustkami		- krawężnik granitowy (15x30 cm)
	- ciągi rowerowe		- krawężnik na płask (15x30 cm)
	- zjazdy z betonowej kostki brukowej		- granica pasa drogowego
	- zatoki parkingowe		- drzewa do wycinki
	- pierścienie ronda - kostka granitowa		



Wykonawca projektu:  Kontrola i Odbiór Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Białe Podlaski				
Inwestor / Zamawiający:  Miasto Radzyn Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyn Podlaski				
Nazwa obiektu budowlanego: Przetwórczość sieci wodno-kanalizacyjnej, budowa kanalizacji deszczowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z oddzieleniem drogi na ulicy Warszawskiej w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowską do działki nr 5322.				
Nr rysunku: 3		Arkusz: 1/1		
Tytuł rysunku: Profil podłużny				Skala: 1:100/1000
Autoryzacja: Funkcja: Imię i nazwisko: Specjalność, nr uprawnień: Data opracowania, sprawdzenia: Podpis:				
Projektant: Inż. Paweł Wójcik		drogowa LUB0172PBD19 05.04.2022 r.		
Sprawdzający: Inż. Inz. Monika Skorska		drogowa LUB0202PWB016 08.04.2022 r.		
Asystent projektanta: Inż. Daniel Wójcik		- 05.04.2022 r.		

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. It features a central road surface labeled 'Konstrukcja nr 2 - na całej powierzchni' with a width of 8.00m - 8.30m, aligned with the PZT (Zoning and Technical Conditions) line. On either side of the road surface are sidewalks: 'Chodnik lewostronny' on the left and 'Chodnik prawostronny' on the right, both labeled 'Zgodnie z PZT'. The sidewalk widths are 0.15m and 0.08m respectively. The road surface has a 2.0% cross-slope, indicated by arrows and the value '2.0%'. The construction types are labeled as 'Konstrukcja nr 4' for the sidewalks and 'Konstrukcja nr 2 - na całej powierzchni' for the road surface. The diagram also shows the alignment with the PZT line and the road width dimensions.

The diagram illustrates a cross-section of a road reconstruction project. The top part shows the existing road layout with various lanes and their widths: 3,00m (left), 0,15m (left), 6,75m (left), 0,15m (left), 2,00m (left), 15,70m (center), 0,15m (right), 2,00m (right), 0,15m (right), 6,75m (right), 0,15m (right), 2,50m (right), 0,081,50m (right), and 0,081,50m (right). The lanes are labeled: Chodnik lewostronny, Jeźdźnia, Pierścień ronda, Zielen, Pierścień ronda, Jeźdźnia, ciąg rowerowy, and chodnik. The bottom part shows the proposed road layout with various lanes and their widths: 2,00m (left), 4,00m (left), 4,00m (right), 2,00m (right), and 2,00m (right). The lanes are labeled: Konstrukcja nr 4, Konstrukcja nr 3 - (wynioma nawierzchni), Konstrukcja nr 9, Konstrukcja nr 9, Konstrukcja nr 3 - (wynioma nawierzchni), Konstrukcja nr 8, and Konstrukcja nr 4. The diagram also shows the existing road layout with various lanes and their widths: 2,00m (left), 4,00m (left), 4,00m (right), 2,00m (right), and 2,00m (right). The lanes are labeled: Konstrukcja nr 4, Konstrukcja nr 3 - (wynioma nawierzchni), Konstrukcja nr 9, Konstrukcja nr 9, Konstrukcja nr 3 - (wynioma nawierzchni), Konstrukcja nr 8, and Konstrukcja nr 4. The diagram also shows the existing road layout with various lanes and their widths: 2,00m (left), 4,00m (left), 4,00m (right), 2,00m (right), and 2,00m (right). The lanes are labeled: Konstrukcja nr 4, Konstrukcja nr 3 - (wynioma nawierzchni), Konstrukcja nr 9, Konstrukcja nr 9, Konstrukcja nr 3 - (wynioma nawierzchni), Konstrukcja nr 8, and Konstrukcja nr 4.

Jezdnia

Zatoka parkingowa

2.0%

0.00

0.03

2.0%

Konstrukcja nr 7

Konstrukcja nr 1 - na trasie wybudowanych sieci
Konstrukcja nr 3 - na pozostałej powierzchni (wyniata nawierzchni)

Zatoka parkingowa

Chodnik

0.12

0.13

0.00

2.0%

2.0%

Konstrukcja nr 7

Konstrukcja nr 4

Jezdnia

Ciąg rowerowy

2.0%

0.12

0.13

0.00

2.0%

Konstrukcja nr 8

Konstrukcja nr 1 - na trasie wybudowanych sieci
Konstrukcja nr 3 - na pozostałej powierzchni (wymiana nawierzchni)

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. On the left, a 'Ciąg rowerowy' (bicycle lane) is shown with a 2.0% slope. It features a top asphalt layer, a concrete base, and a gravel sub-base. This is labeled 'Konstrukcja nr 8'. In the center, a vertical wall separates the two sections. On the right, a 'Chodnik' (sidewalk) is shown with a 2.0% slope. It also has a top asphalt layer, a concrete base, and a gravel sub-base, labeled 'Konstrukcja nr 4'. Elevation markers of 0.00 are indicated at the top of the wall and on the right side of the sidewalk.

Jezdnia

Chodnik

2.0%

0.00

0.00

2.0 - 5.0 %

Konstrukcja nr 4

Konstrukcja nr 1 - na trasie wybudowanych sieci

Konstrukcja nr 3 - na pozostałej powierzchni (wymiana nawierzchni)

Jezdnia

Ciąg rowerowy

2.0%

0.00


0.00

2.0 - 5.0 ‰

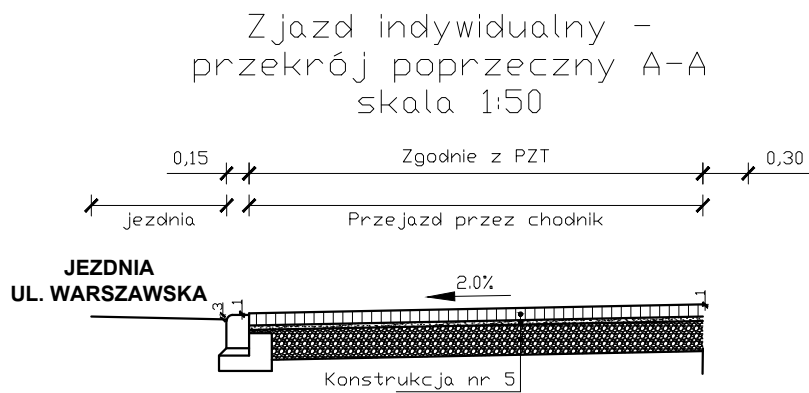
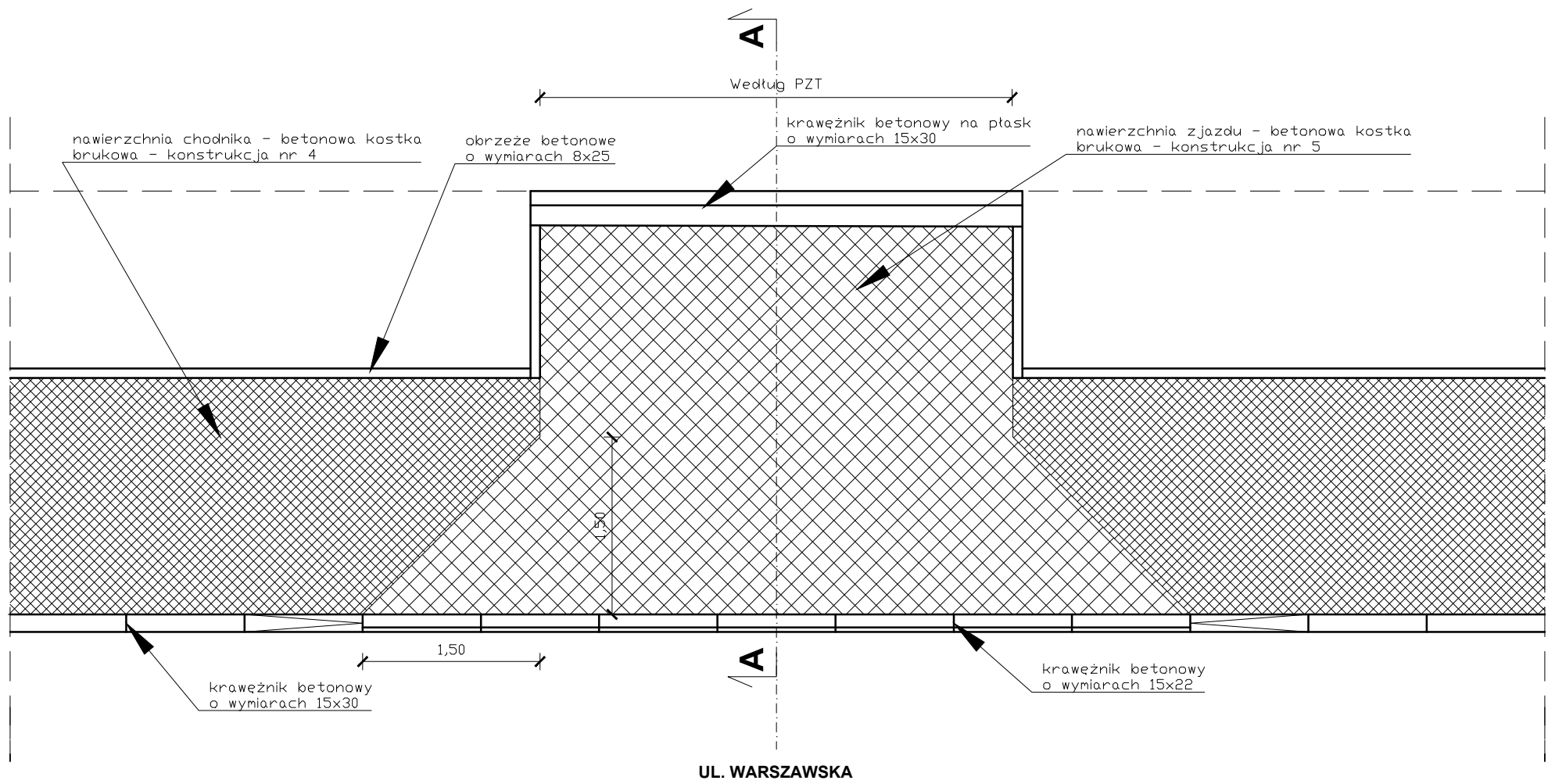
Konstrukcja nr 8

Konstrukcja nr 1 - na trasie wybudowanych sieci
Konstrukcja nr 3 - na pozostałej powierzchni (wymiana nawierzchni)

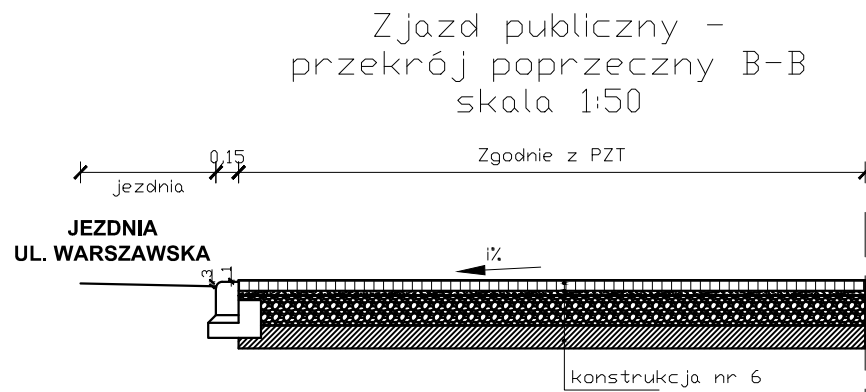
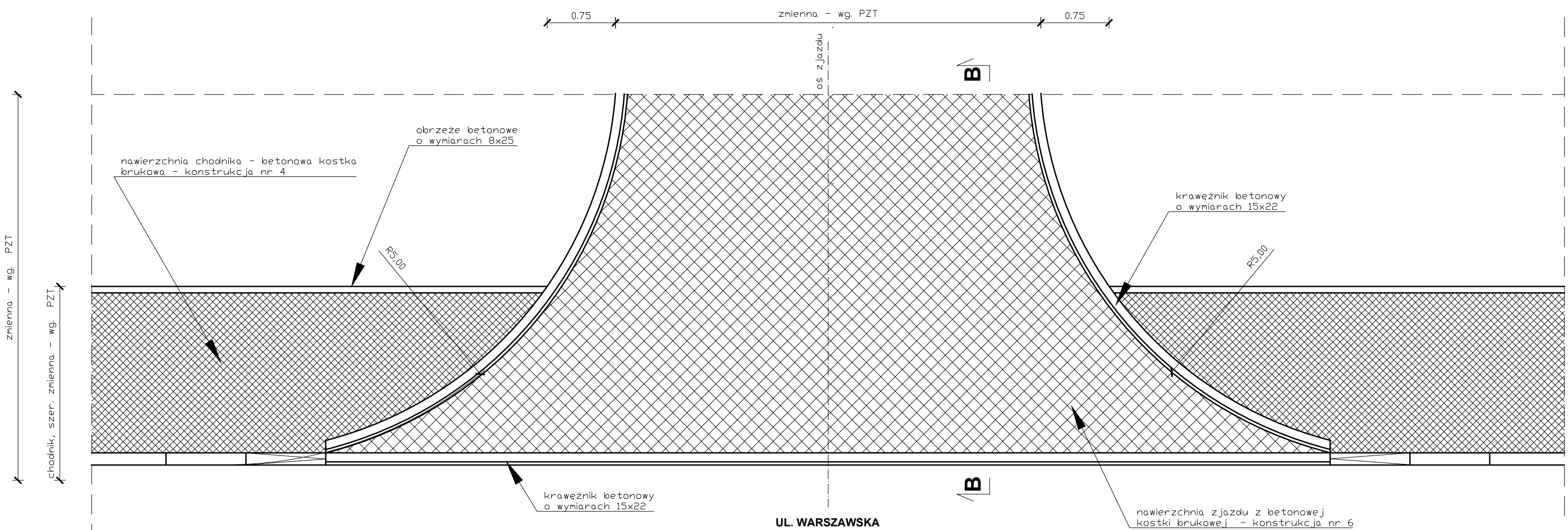
KONSTRUKCJA NR 1: jezdnia ul. Warszawska - pełna konstrukcja		KONSTRUKCJA NR 5: jazdy indywidualne	
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S	- gr 4 cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W	- gr 8 cm	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm		
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	- gr 15 cm	KONSTRUKCJA NR 6: jazdy publiczne	
KONSTRUKCJA NR 2: jezdnia ul. Warszawska - pełna konstrukcja		warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA8	- gr 4 cm	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W	- gr 8 cm	podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	- gr 15 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm	KONSTRUKCJA NR 7: złotki parkingowe	
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	- gr 15 cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
KONSTRUKCJA NR 3: jezdnia ul. Warszawska - wymiana nawierzchni po feregowaniu warstwy ścieralnej		podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S	- gr 4 cm	podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	- gr 15 cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W	- gr 5 cm	KONSTRUKCJA NR 8: jezdnie na ciągu rowerowym	
KONSTRUKCJA NR 4: chodniki		warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S	- gr 5 cm
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej/plytki z wypustkami na podsypce cem-pias	- gr 6+3 cm	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm	KONSTRUKCJA NR 9: pierzście ronda	
		warstwa ścieralna z kostki granitowej 14x14 na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
		podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 32 cm

Wykonawca projektu:		 INBUD CONTROL		INBUD CONTROL Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska	
Inwestor / Zamawiający:				Miasto Radzyski Podlaski ul. Warszawskie 32 21-300 Radzyski Podlaski	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej, budowa kanalizacji deszczowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odwróceniem drogi na ulicy Warszawskiej w Radzysku Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowskiej do działki nr 532/2.					
Nr rysunku:		Arkusz:			
4		1/1			
Tytuł rysunku:				Skala:	
Przebieg normalne odbudowy drogi				1:50, 1:20	

Zjazd indywidualny/publiczny
z betonowej kostki brukowej
- rzut poziomy
skala 1:50



Zjazd publiczny
z betonowej kostki brukowej
- rzut poziomy
skala 1:50



KONSTRUKCJA NR 4: chodniki	
warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej/plytki z wypustkami	- gr 6+3 cm
na podsypce cem-pias	- gr 15 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
KONSTRUKCJA NR 5: zjazdy indywidualne	
warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
KONSTRUKCJA NR 6: zjazdy publiczne	
warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
podbudowa ponocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	- gr 15 cm

Wykonawca projektu:



INBUD

CONTROL

INŻYNIERIA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL

Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych

ul. Armii Krajowej 4

21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyń Podlaski

ul. Warszawska 32

21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej, budowa kanalizacji deszczowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Warszawskiej w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowiecką do działki nr 532/2.

Nr rysunku:

5

Arkusz:

1/1

Tytuł rysunku:

Zjazdy

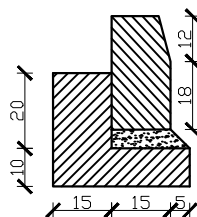
Skala:

1:50

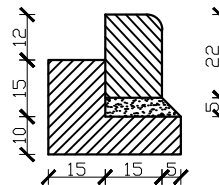
Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	

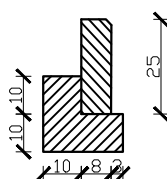
SZCZEGÓŁ
krawężnik (15x30) na ławie
betonowej z oporem



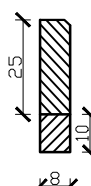
SZCZEGÓŁ
krawężnik (15x22) na ławie
betonowej z oporem



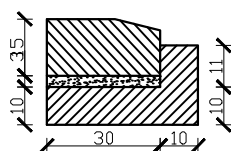
SZCZEGÓŁ
obrzeże (8x25) na ławie
betonowej z oporem



SZCZEGÓŁ
obrzeże (8x25) na ławie
betonowej



SZCZEGÓŁ
krawężnik (15x30) na płask
na ławie betonowej z oporem



Wykonawca projektu:				
		INBUD CONTROL Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska		
Inwestor / Zamawiający:				
		Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski		
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej, budowa kanalizacji deszczowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Warszawskiej w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowiecką do działki nr 532/2.				
Nr rysunku: 6		Arkusz: 1/1		
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne				Skala: 1:20
Autorzy:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	